**Излом рельса под железнодорожным подвижным составом**

19 июня 2023 г. в 21:08 после проследования грузового поезда №9201 проходных светофоров №11 и №9 перегона Юма - Ацвеж проходной светофор №11 (837 км ПК 10) начал сигнализировать запрещающим показанием. В 21:08 у проходного светофора №11 с запрещающим показанием остановлен грузовой поезд №9759 с электровозом 1.5ВЛ80с №2278/2281 под управлением машиниста Захарищева Д.А. и помощника машиниста Желонкина А.С. Локомотивная бригада произвела остановку поезда и при осмотре пути выявила излом рельса между локомотивом и первым вагоном с раскрытием 5 мм.

Причиной излома рельса под железнодорожным подвижным составом явилось нарушение работниками Котельничской дистанции пути требований пункта 4.2 Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14 ноября 2016 г. № 2288р, в части не проведения качественных сезонных осмотров пути.